



**CITTA' DI REGGIO CALABRIA
POLIZIA MUNICIPALE E VIABILITA'
SERVIZIO VIABILITA'**

Ordinanza N° 516

Prot. 202140
del 26.09.2022

**OGGETTO: MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA TIPOLOGIA SLALOM DENOMINATA
"XIII° TROFEO CITTA' DI SAMBATELLO" – 2 ottobre 2022**

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta del Sig. Denisi Giuseppe n.q. di Presidente dell' A.S.D.PILOTI PER PASSIONE, acquisita da questo Ufficio con prot. N° 180480 del 01/09/2022 con la quale chiede l'autorizzazione allo svolgimento della gara automobilistica con tipologia "Slalom" "XIII Trofeo città di Sambatello" da disputarsi nella giornata del 2 ottobre 2022 e la sospensione del transito veicolare in occasione della stessa;

Visto il programma dettagliato di gara con percorso ed orari ed il regolamento particolare di gara slalom singolo 2022;

Vista la polizza assicurativa ACI – SPORT - RCT 501225797 e polizza RCA 525349900 relativa alla gara "XIII° TROFEO CITTA' DI SAMBATELLO RC" che a tutti gli effetti fa parte integrante della presente ordinanza;

Vista la relazione sulle caratteristiche del percorso di gara che a tutti gli effetti diventa parte integrante dell'ordinanza per l'individuazione delle zone in cui verrà effettuata la manifestazione;

Preso atto che la gara interesserà le strade comunali;

Considerato che si ritiene opportuno apportare una modifica alla disciplina della circolazione e della sosta nell'area suddetta;

Visti gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n°495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D.lgs. n. 267 del 18.08.00

AUTORIZZA

Il Sig. Denisi Giuseppe in qualità di Presidente dell' A.S.D. PILOTI PER PASSIONE con sede in Via Nazionale 112, Sambatello (RC), ad organizzare ed effettuare la manifestazione automobilistica (SLALOM) indicata in oggetto giorno 2 ottobre 2022, lungo il percorso di cui al programma presentato a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della gara secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

Prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti.

Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;

Anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle gare automobilistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti del 27/11/2002, e dall'art.360, D.P.R. 16/12/1992, n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada);

Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della gara;

Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza; Al termine della gara siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata;

Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;

Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionati non equivoci conosciuti dai concorrenti.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa alla Questura di Reggio Calabria per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art.9 D.Lgs 30/4/1992, n.285, come modificato dall'art.2 del D.Lgs 15 gennaio 2002 n.9, per i quali provvedimenti questo ufficio esprime il proprio nulla osta.

La presente autorizzazione, valida per il giorno e le modalità su indicate, è sempre revocabile per motivi di sicurezza ed incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata.

ORDINA

IL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE E SOSTA CON ZONA RIMOZIONE AMBO I LATI IN:

- S.S. 184 GALLICO – GAMBARIE II TRATTO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 2+200 ED IL KM. 4+730

DALLE ORE 08,00 ALLE ORE 17,00 DEL 2 OTTOBRE 2022

IL TRAFFICO VEICOLARE SARÀ DIROTTATO SULLA SSV GALlico – GAMBARIE A CURA E SPESE DELL'ASSOCIAZIONE ORGANIZZATRICE.

E' FATTO OBBLIGO AGLI ORGANIZZATORI, L'AUSILIO DI SCORTA TECNICA, AL FINE DI PROVVEDERE ALLA CHIUSURA DI TUTTI I VARCHI, IN OCCASIONE DEL PASSAGGIO DEI PARTECIPANTI ALLA COMPETIZIONE SPORTIVA.

L'ASSOCIAZIONE RICHIEDENTE È RESPONSABILE DI TUTTE LE EVENTUALI CONSEGUENZE DERIVANTI DALL'EFFETTUAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE, RITENENDOSI QUESTA AMMINISTRAZIONE ESTRANEA A QUALSIASI INCONVENIENTE DI CARATTERE CIVILE O PENALE PER DANNI A PERSONE O COSE.

L'IMPRESA INCARICATA AD ESEGUIRE LE OPERE DI SEGNALERICA DOVRÀ SEMPRE COMUNICARE PER ISCRITTO, CON ALMENO 48 ORE DI ANTICIPO AL SERVIZIO VIABILITÀ (polizia_municipale@pec.reggiocal.it), LA DATA E L'ORA DI ATTUAZIONE DELLA PRESENTE ORDINANZA, DEL TRATTO INTERESSATO DAL DIVIETO DI SOSTA ED IL NOMINATIVO DEL TECNICO RESPONSABILE DELLA CORRETTA ATTUAZIONE DELL'ORDINANZA, ED IN PARTICOLARE DELLA POSA DELLA SEGNALERICA E DELL'ADOZIONE DI TUTTE LE MISURE ATTE A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La segnaletica sarà collocata in opera e mantenuta a cura e spese del Sig. **Denisi Giuseppe**.

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, il 26.09.2022

Il Responsabile del servizio
Ing. Domenico Scalo



Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco

